

Znak sprawy: KPRM-XVIII.1431.15.2020
Poznań, 07-01-2021 r.

Szanowny Panie,

Odpowiadając na wniosek z dnia 28 grudnia 2020 r. w sprawie udzielenia informacji publicznej dotyczącej protokołów z posiedzeń Komisji Bezpieczeństwa Ruchu (KBR), podczas których omawiany był wypadek ze skutkiem śmiertelnym na ul. Zamenhofa, Miejski Inżynier Ruchu informuje co następuje:

Nazwa „Komisja Bezpieczeństwa Ruchu” umownie oznacza de facto robocze spotkania Miejskiego Inżyniera Ruchu (MIR) z przedstawicielami wydziałów i miejskich jednostek organizacyjnych. Ich celem jest usprawnienie obiegu informacji, konsultowanie wstępnych opinii i wspieranie procesu dochodzenia do późniejszych finalnych decyzji MIR oraz podmiotów współpracujących. Niesformalizowane prace „Komisji” stanowią wstępny etap wypracowania oficjalnych stanowisk i decyzji. W związku z powyższym, protokoły powstające w trakcie narad „Komisji” są formą roboczych notatek o charakterze wewnętrznym.

Zgodnie z wyrokiem Trybunału Konstytucyjnego z dnia 13 listopada 2013r., sygn. akt P 25/12, „Z tego szerokiego zakresu przedmiotowego informacji publicznej wyłączeniu podlegają jednak treści zawarte w dokumentach wewnętrznych, rozumiane jako informacje o charakterze roboczym (zapiski, notatki), stanowiące pewien proces myślowy, proces rozważań, etap wypracowywania finalnej koncepcji, przyjęcia ostatecznego stanowiska przez pojedynczego pracownika lub zespół. W ich przypadku można bowiem mówić o pewnym stadium na drodze do wytworzenia informacji publicznej.”

Z uwagi na powyższe protokoły z KBR nie stanowią informacji publicznej i nie podlegają udostępnianiu.

Jednocześnie informuję, że analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego po wypadku 2.12.2020 r. na ul. Zamenhofa była przedmiotem obrad Komisji w dniu 10.12 z udziałem przedstawicieli MIR, ZDM, ZTM, MPK, Policji i SMMP. Obecni zapoznali się z ustną informacją z wizji lokalnej przeprowadzonej w miejscu wypadku z udziałem Policji, MIR i ZDM, nagraniami monitoringu z kamer tramwajów w rejonie wypadku oraz informacjami MPK w przedmiotowej sprawie.

W toku dyskusji członkowie Komisji rozważali m.in. kwestie zachowania pieszej i motorniczego, prędkości tramwaju na dojeździe do przystanku, możliwości przystąpienia tramwaju nadjeżdżającego przez tramwaj odjeżdżający, sposobu i poprawności funkcjonowania sygnalizacji świetlnej, rozmieszczenia sygnalizatorów i wielkości soczewek, wytycznych dla motorniczych związanych z zachowaniem szczególnej ostrożności na przejściach dla pieszych, usytuowania sąsiednich przejść dla pieszych względem siebie oraz edukacji uczestników ruchu drogowego.

Ustalono, że sposób realizacji programu sygnalizacji w ciągu przejść dla pieszych przez ul. Zamenhofa przy przystanku tramwajowym jest zgodny z obowiązującymi przepisami, a infrastruktura drogowa w tym miejscu nie wpływa na pogorszenie warunków bezpieczeństwa pieszych przechodzących przez torowisko tramwajowe.

Zwrócono uwagę, że większość ciągów kilku przejść dla pieszych (w tym przejść przez torowisko) ma zielone światło dla pieszych na całym ciągu, a przy wdrażaniu nowych sygnalizacji projektanci dążą do ujednoczenia koloru sygnałów nadawanych pieszym. Jednak nie wszędzie możliwe i zasadne jest (m.in. z uwagi na czasy minimalne i zachowania pieszych) ujednoczenie koloru sygnałów dla pieszych na przejściach przez torowisko i jezdnię.

Przedstawiciel MIR zapowiedział działania systemowe, w tym w ramach zespołu ds. usprawnień komunikacji, obejmujące stworzenie listy sygnalizacji na przejazdach tramwajowych wraz z oceną występujących zagrożeń. Działania te są zbieżne z wyrażanymi przez Policję i realizowanymi systematycznie przez służby miejskie oczekiwaniami kompleksowych działań w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych na przejściach dla pieszych.

Z poważaniem
Łukasz Dondajewski
Z-ca Dyrektora Biura ds. Zarządzania Ruchem

Prezydent Miasta Poznania jako administrator danych osobowych informuje, że Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu wypełnienia obowiązku prawnego wynikającego z ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej lub ustawy z dnia 25 lutego 2016 r. o ponownym wykorzystywaniu informacji sektora publicznego, którym jest udostępnianie informacji publicznej lub informacji sektora publicznego do ponownego wykorzystywania. Ma Pani/Pan prawo do żądania od Administratora: dostępu do swoich danych osobowych, sprostowania danych, które są nieprawidłowe, a w sytuacjach określonych prawem - usunięcia, ograniczenia przetwarzania oraz wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Wyznaczono inspektora ochrony danych, z którym można się kontaktować poprzez e-mail: iod@um.poznan.pl lub pod adresem: plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań. Pełna informacja dotycząca przetwarzania Pani/Pana danych osobowych znajduje się pod adresem: <http://bip.poznan.pl> w zakładce Wydział Organizacyjny – sprawy wydziału.

Sporządził: Marek Nowocień (tel. 61 8781524)